

INFORMATION

KTM PowerParts, HUSQVARNA Husky Power, HUSABERG Pure Tech

FOOTREST SYSTEM

KTM - Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com

Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.husqvarna-motorcycles.com

KTM - Sportmotorcycle AG
Division HUSABERG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.husaberg.com

61303939044

61303938044

01.2014

3.213.150



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi) Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Vielen Dank.

7 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer. The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used. Thank you.

11 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispettare quindi le istruzioni di montaggio o rivolgersi al proprio concessionario autorizzato. Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto. Vi ringraziamo per l'attenzione!

15 FRANCAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé. En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.

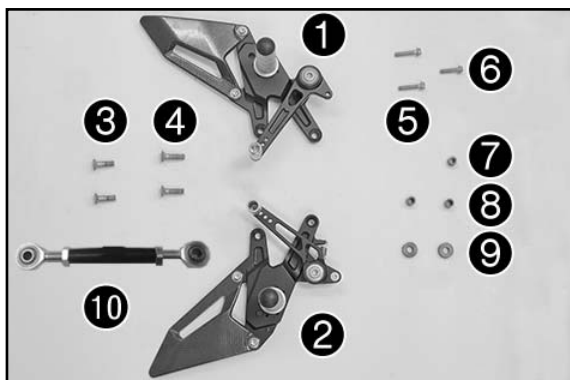
Merci !

19 ESPAÑOL

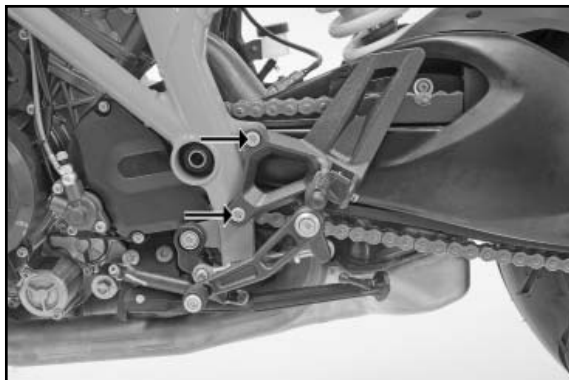
Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado. El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.

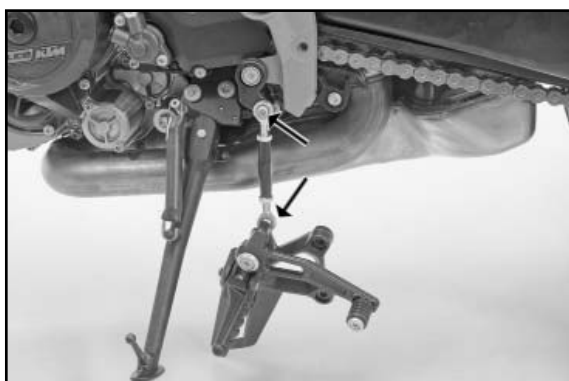
¡Muchas gracias!

**Lieferumfang:**

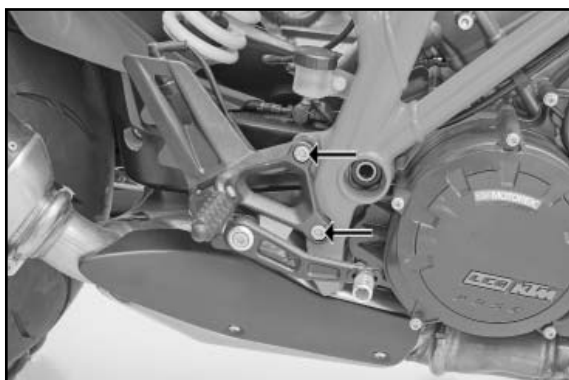
1x Fußrastenanlage links ❶	61303938044
1x Fußrastenanlage rechts ❷	61303939044
2x Senkkopfschraube ISA45 M8x26 ❸	0019080266S
2x Senkkopfschraube ISR45 M8x30 ❹	0019080306S
2x Bundschraube M6x30 ISA ❺	0025060306
1x Bundschraube M6x25 ISA ❻	0025060256
1x Buchse 6.2x12x9 ❼	
2x Buchse 6.2x12x10 ❽	
2x Buchse 8.2x20x6 ❾	
1x Schaltstange komplett ❿	69303036033

**Original-Fußrastenanlage links demontieren**

- Schrauben entfernen.



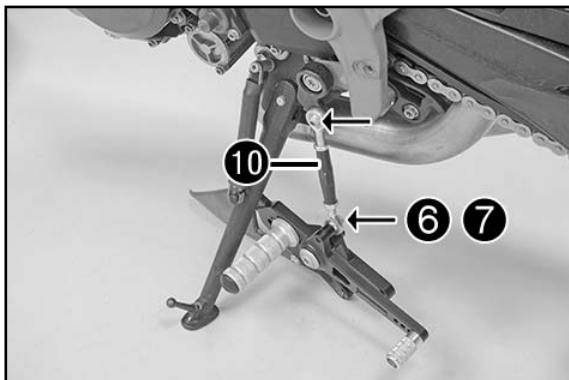
- Original-Schaltstange und Original-Fußrastenanlage demon-
tieren.

**Original-Fußrastenanlage rechts demontieren**

- Schrauben entfernen.

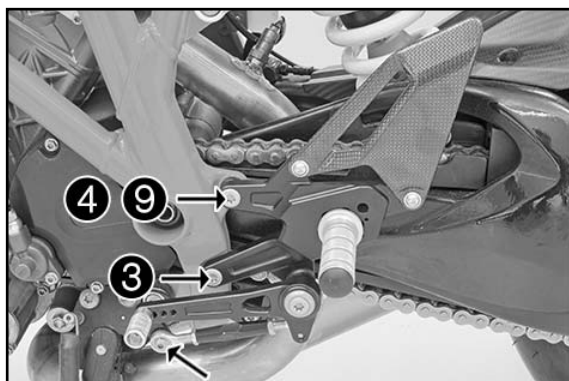


- Bremszylinder demontieren.



Montage Fußrastenanlage links

- Schaltstange 10 oben mit Original-Schraube (Loctite 243) montieren und mit 10 Nm festziehen.
- Schaltstange unten mit Bundschraube M6x25 Loctite 243 6 und Buchse 6.2x12x9 7 an Fußrastenanlage montieren und mit 10 Nm festziehen.

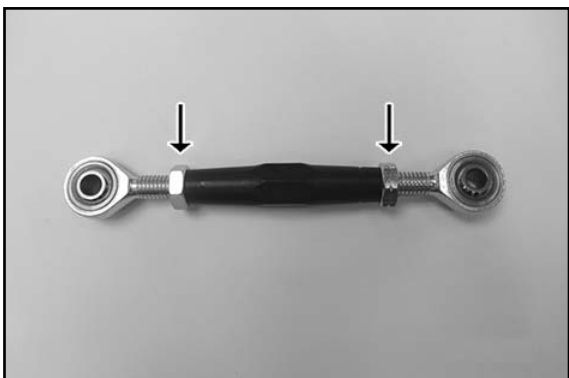


- Senkkopfschraube M8x26 3 und Schraube M8x30 4 mit Buchse 8.2x20x6 9 montieren und mit 25 Nm festziehen.

Hinweis:

Es kann mit und ohne Schaltumlenkung (61334930044) gefahren werden.

Wird mit Schaltumlenkung gefahren, diese montieren.



Einstellung Schalthebel

- Muttern lösen, dabei an der Gewindestange gegenhalten.

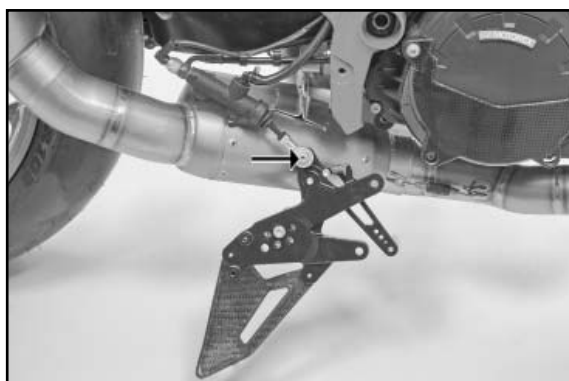
Hinweis:

Mutter hat ein Linksgewinde.

- Durch Drehen der Gewindestange Schalthebel einstellen.
- Muttern mit 12 Nm festziehen, dabei an der Gewindestange gegenhalten.

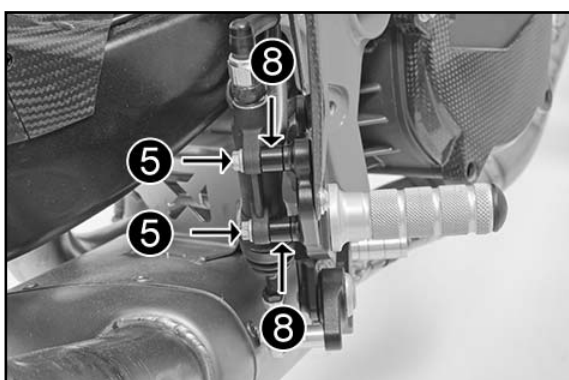
Hinweis:

Der Verstellbereich ist begrenzt. Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

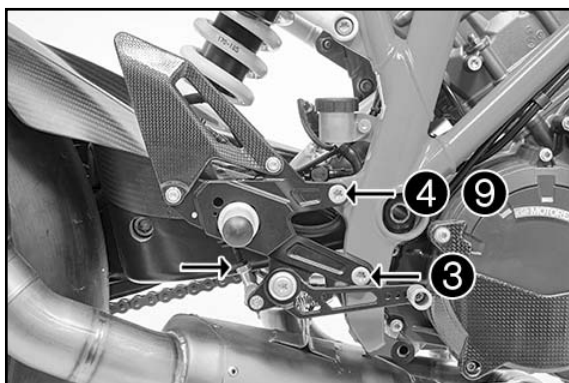


Montage Fußrastenanlage rechts

- Bremszylinder mit Original Schraube und Buchse montieren (Loctite 243) und mit 10 Nm festziehen.



- Bundschrauben M6x30 Loctite 243 5 und Buchsen 6.2x12x10 8 montieren und mit 10 Nm festziehen.



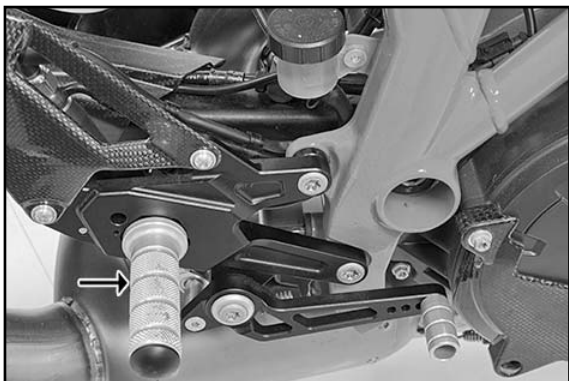
- Senkkopfschraube M8x26 ③ und Schraube M8x30 ④ mit Buchse 8.2x20x6 ⑨ montieren und mit 25 Nm festziehen.

Einstellung Bremshebel

- Mutter lösen.
- Fußbremshebel nach unten drücken, um die Druckstange leichter drehen zu können.
- Druckstange drehen, bis sich der Fußbremshebel in der gewünschten Position befindet. Mutter kontern.

Hinweis:

Der Verstellbereich ist begrenzt. Mindestens fünf Gewindegänge müssen im Kugelgelenk verschraubt sein.



Einstellmöglichkeiten links und rechts:

Die verstellbare Fußrastenanlage bietet 6 verschiedene Einstellmöglichkeiten.

Dazu den Fußaufritt demontieren und an der gewünschten Position wieder montieren.

⚠ ACHTUNG

Nach der Montage der Fußrastenanlage, die Bremsanlage in einer autorisierten Fachwerkstätte bzw. von einem qualifizierten Servicetechniker ordnungsgemäß entlüften lassen.

Ersatzteile:

Fußrastenträger Kit links

Fußrastenträger links
Buchse 8.2x20.6

61303938031

Fußrastenträger Kit rechts

Fußrastenträger rechts
Buchse 8.2x20x6

61303939031

Schalthebel Kit

Schalthebel komplett
Auftritt Schalthebel
Buchse 8.2x16x12.5
Buchse 6.2x12x9
Schalthebel
Fassonscheibe 8x24mm, eloxiert
Zylinderschraube DIN 912 - M6x16 - 8.8
Rillenkugellager 608-2RSC3 EMQ V1
Scheibe A 8.4 DIN 125
Bundschrabe M6x25 ISA
Senkkopfschraube mit ISR45 M8x45

61303938021

0984060163
0625006087
0125080003
0025060256
0019080456

Bremshebel Kit

Bundschrabe M6x20 ISA
Senkkopfschraube mit ISR45 M8x30
Buchse M6x12x22.5
Racing Bremshebel
Feder Fußbremshebel
Fassonscheibe 8x24mm, eloxiert
Auftritt für Bremshebel Duke
Senkschraube DIN 7991 - M6x16-10.9
Zylinderschraube DIN 912 - M5x10-8.8
Rillenkugellager 608-2RSC3 EMQ V1
Bundschrabe M6x20 ISA

61303939021

0025060206S
0019080306S

61013052000
58303061100
58303060051
0991060166
0912050103
0625006087
0025060206

Racing Fußrasten Kit

Racing Fußraste Duke

Verschlusskappe Fußraste

Zylinderstift DIN6325 - 3x12

Bundschrabe M8x30 ISA

61303938011

0233803012

0025080306

Fersenschutz Kit links

Fersenschutz komplett links

Linsenschraube ISK ISO7380 M6x10

61303938051

0738060101

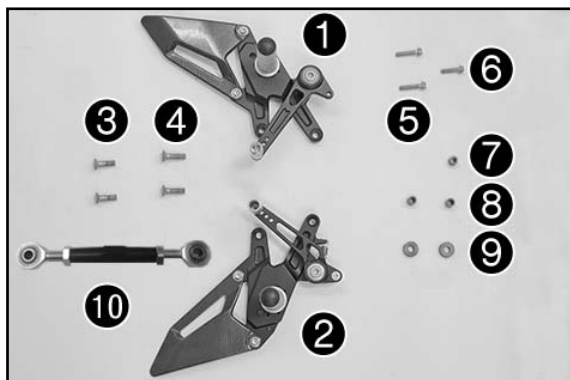
Fersenschutz Kit rechts

Fersenschutz komplett rechts

Linsenschraube ISK ISO7380 M6x10

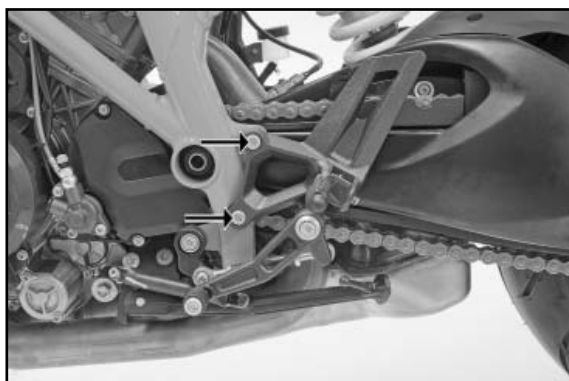
61303939051

0738060101



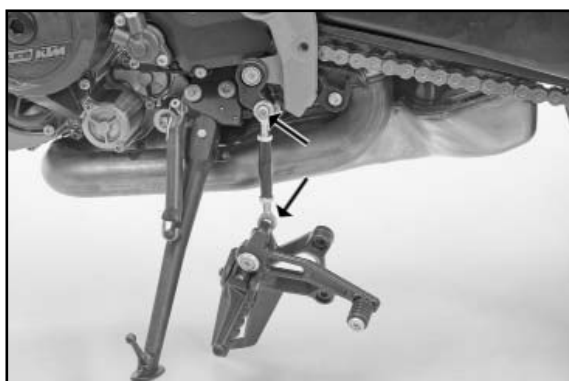
Scope of supply:

1x left footrest system ①	61303938044
1x right footrest system ②	61303939044
2x countersunk screws ISA45 M8x26 ③	001908026S
2x countersunk screws ISR45 M8x30 ④	0019080306S
2x collar screws M6x30 ISA ⑤	0025060306
1x collar screw M6x25 ISA ⑥	0025060256
1x bushing 6.2x12x9 ⑦	
2x bushings 6.2x12x10 ⑧	
2x bushings 8.2x20x6 ⑨	
1x shift rod, complete ⑩	69303036033

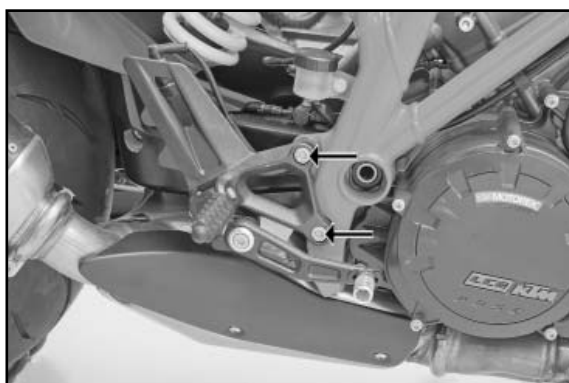


Dismantling the original left footrest system

- Remove the screws.



- Dismantle the original shift rod and original footrest system.

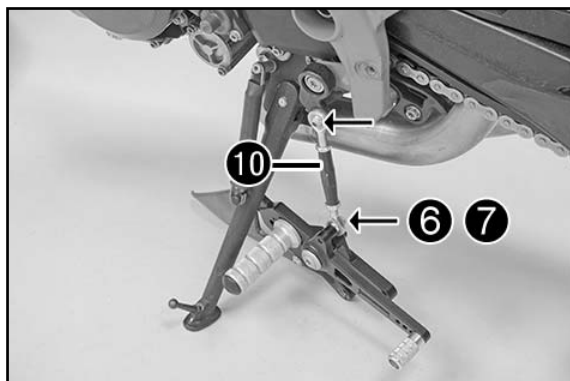


Dismantling the original right footrest system

- Remove the screws.

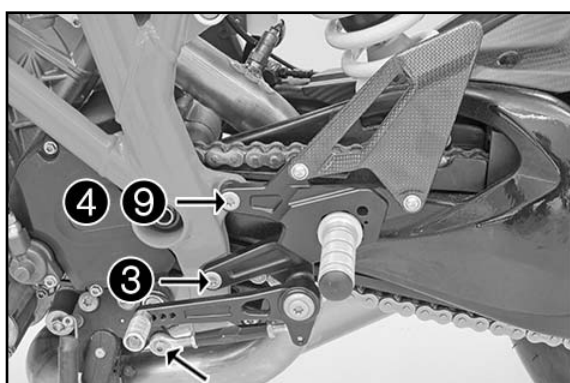


- Dismantle the brake cylinder.



Mounting the left footrest system

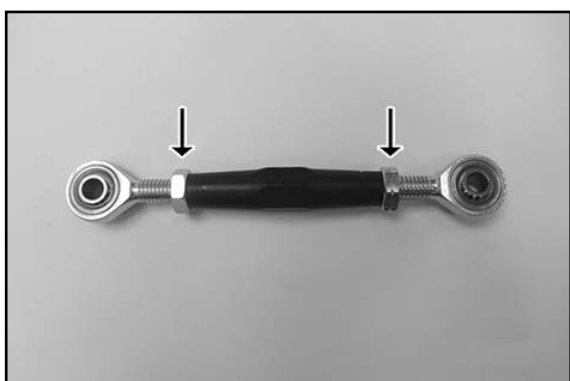
- Mount the top of the shift rod 10 with the original screw (Loctite 243) and tighten to 10 Nm.
- Mount the bottom of the shift rod on the footrest system using the collar screw M6x25 Loctite 243 6 and bushing 6.2x12x9 7 and tighten to 10 Nm.



- Mount the countersunk screw M8x26 3 and screw M8x30 4 with bushing 8.2x20x6 9 and tighten to 25 Nm.

Note:

You can ride with and without a reverse gear change (61334930044). If you ride with a reverse gear change, mount it now.



Shift lever setting

- Loosen the nuts while counterholding the threaded rod.

Note:

The nut has a left-hand thread.

- Set the shift lever by turning the threaded rod.
- Tighten the nuts to 12 Nm while counterholding the threaded rod.

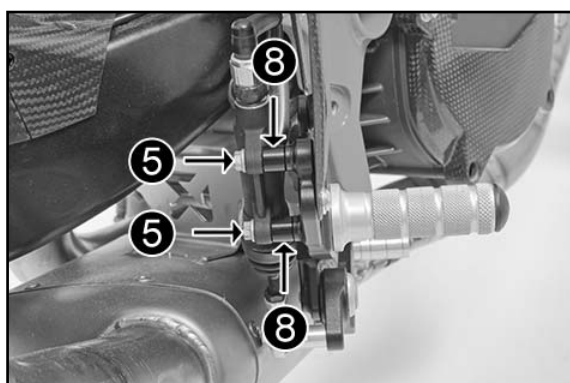
Note:

The adjustment range is limited. The shift lever must not touch any vehicle components while being shifted.

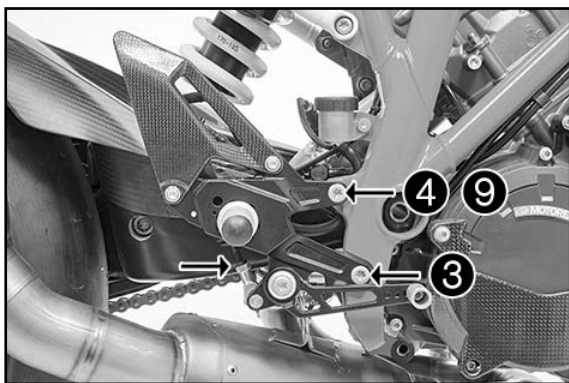


Installing the right footrest system

- Mount the brake cylinder with the original screw and bushing (Loctite 243) and tighten to 10 Nm.



- Mount the collar screws M6x30 Loctite 243 5 and bushings 6.2x12x10 8 and tighten to 10 Nm.



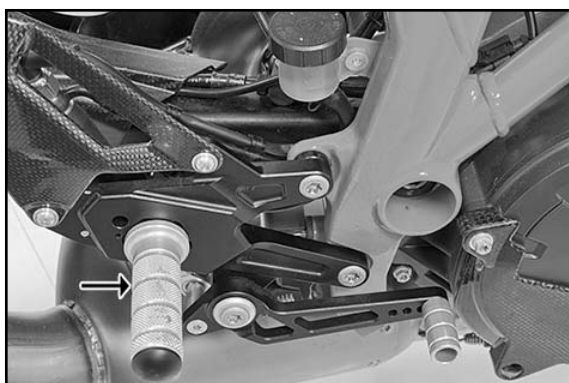
- Mount the countersunk screw M8x26 (3) and screw M8x30 (4) with bushing 8.2x20x6 (9) and tighten to 25 Nm.

Adjusting the brake lever

- Loosen the nut.
- Push the footbrake lever down to be able to turn the pressure rod more easily.
- Turn the pressure rod until the footbrake lever is in the required position. Tighten the nut.

Note:

The adjustment range is limited. At least five threads turns must be screwed into the universal joint.



Left and right setting options:

The adjustable footrest system offers 6 different settings. For this purpose, dismantle the foot peg and mount again in the desired position.

⚠ WARNING

After mounting the footrest system, have the brake system bled at an authorized workshop or by a qualified service technician.

Spare parts:

Left footrest bracket kit

Left footrest bracket
Bushing 8.2x20.6

61303938031

Right footrest bracket kit

Right footrest bracket
Bushing 8.2x20x6

61303939031

Shift lever kit

Shift lever, complete
Shift lever foot peg
Bushing 8.2x16x12.5
Bushing 6.2x12x9
Shift lever
Special washer 8x24 mm, anodized
Cylinder screw DIN 912 - M6x16 - 8.8
Grooved ball bearing 608-2RSC3 EMQ V1
Washer A 8.4 DIN 125
Collar screw M6x25 ISA
Countersunk screw with ISR45 M8x45

61303938021

0984060163
0625006087
0125080003
0025060256
0019080456

Brake lever kit

Collar screw M6x20 ISA
Countersunk screw with ISR45 M8x30
Bushing M6x12x22.5
Racing brake lever
Footbrake lever spring
Special washer 8x24 mm, anodized
Brake lever foot peg Duke
Countersunk screw DIN 7991 - M6x16-10.9
Cylinder screw DIN 912 - M5x10-8.8
Grooved ball bearing 608-2RSC3 EMQ V1
Collar screw M6x20 ISA

61303939021

0025060206S
0019080306S

61013052000
58303061100
58303060051
0991060166
0912050103
0625006087
0025060206

Racing footrest kit**61303938011**

Racing footrest Duke

Locking cap, footrest

Cylindrical pin DIN6325 - 3x12

0233803012

Collar screw M8x30 ISA

0025080306

Heel guard kit left**61303938051**

Heel guard, complete left

Round head screw ISK ISO7380 M6x10

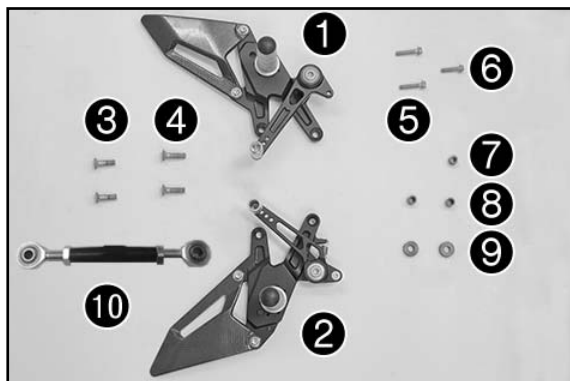
0738060101

Heel guard kit right**61303939051**

Heel guard, complete right

Round head screw ISK ISO7380 M6x10

0738060101

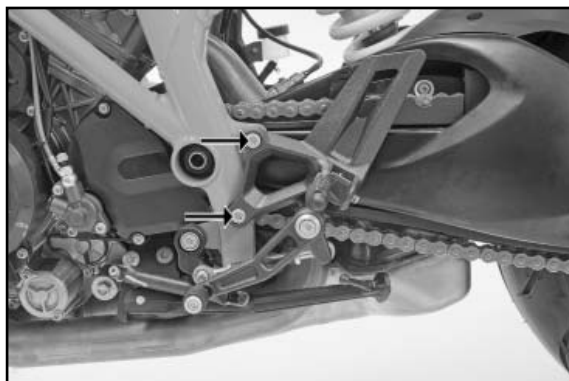


Volume della fornitura:

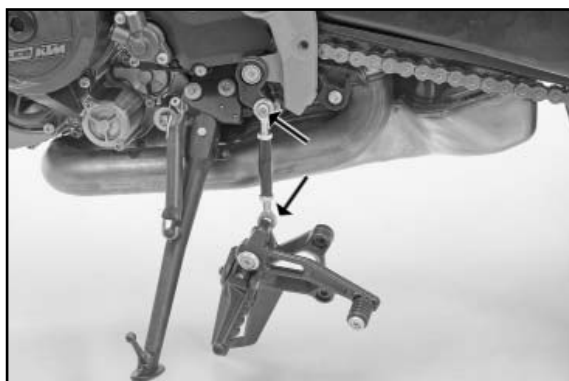
N. 1 pedana lato sinistro ❶	61303938044
N. 1 pedana lato destro ❷	61303939044
N. 2 viti a testa svasata ISA45 M8x26 ❸	001908026S
N. 2 viti a testa svasata ISR45 M8x30 ❹	0019080306S
N. 2 viti f angiate M6x30 ISA ❺	0025060306
N. 1 vite f angiate M6x25 ISA ❻	0025060256
N. 1 boccia 6.2x12x9 ❼	
N. 2 boccie 6.2x12x10 ❽	
N. 2 boccie 8.2x20x6 ❾	
N. 1 asta di comando completa ❿	69303036033

Smontaggio della pedana originale di sinistra

- Rimuovere le viti.

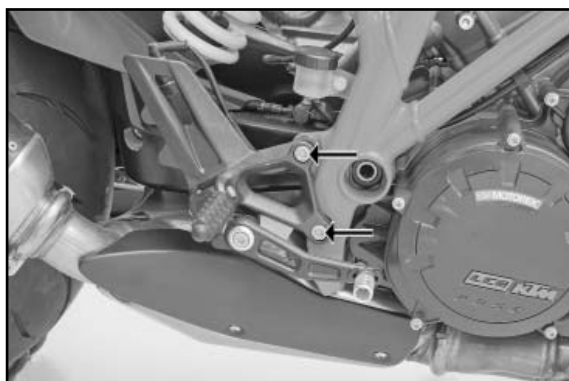


- Smontare l'asta di comando originale e la pedana originale.



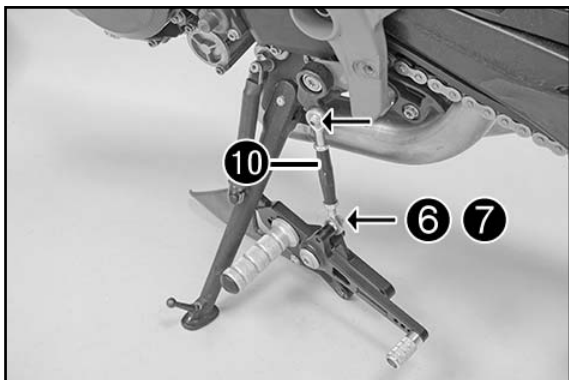
Smontaggio della pedana originale di destra

- Rimuovere le viti.



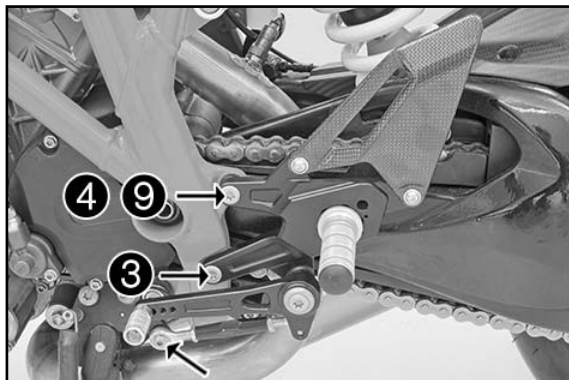
- Smontare il cilindro del freno.





Montaggio della pedana di sinistra

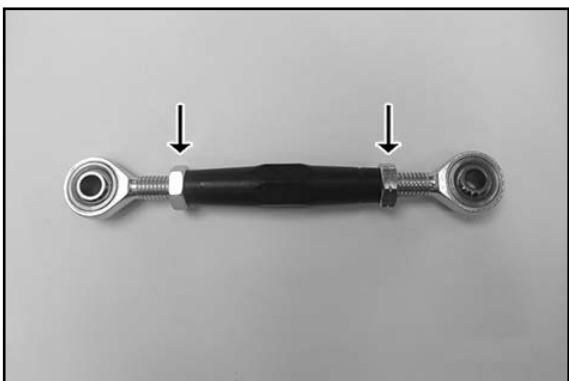
- Montare in alto l'asta di comando 10 con la vite originale (Loctite 243) e serrare applicando una coppia di 10 Nm.
- Montare in basso sulla pedana l'asta di comando con la vite f angiate M6x25 (Loctite 243) 6 e la boccola 6.2x12x9 7 e serrare applicando una coppia di 10 Nm.



- Montare la vite a testa svasata M8x26 3 e la vite M8x30 4 con la boccola 8.2x20x6 9 e serrare applicando una coppia di 25 Nm.

Nota:

Si può viaggiare con o senza rinvio del cambio (61334930044). Se si viaggia con rinvio del cambio, montarlo.



Regolazione della leva del cambio

- Svitare i dadi tenendo ferma l'asta f lettata.

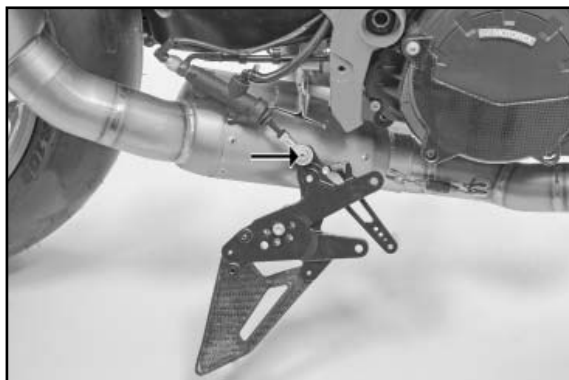
Nota:

Il dado ha f lettatura sinistrorsa.

- Per regolare la leva del cambio ruotare l'asta f lettata.
- Tenendo ferma l'asta f lettata, serrare i dadi applicando una coppia di 12 Nm.

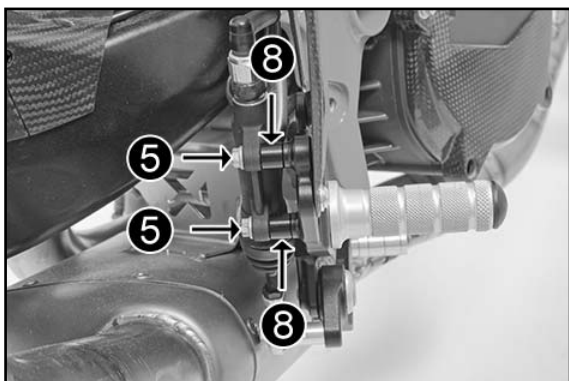
Nota:

Il campo di regolazione è limitato. Durante il cambio marce la leva del cambio non deve venire a contatto con nessun componente del veicolo.

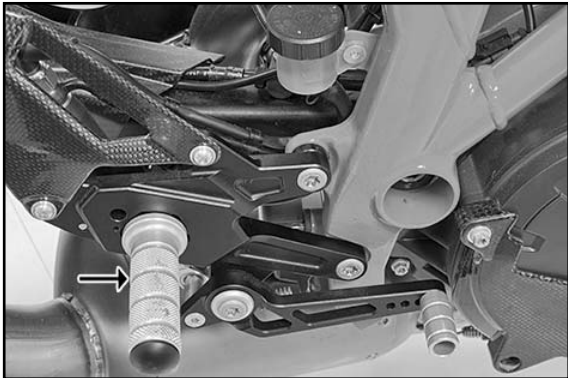
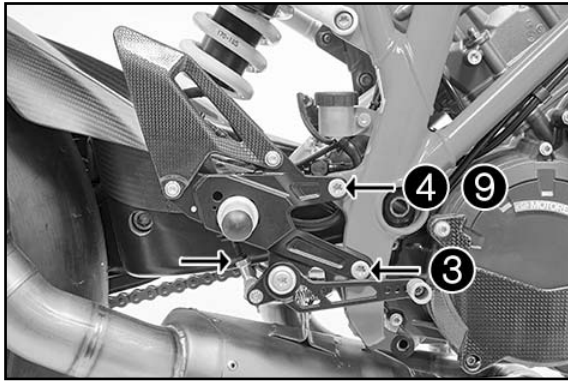


Montaggio della pedana di destra

- Montare il cilindro del freno con la vite originale e la boccola (Loctite 243) e serrare applicando una coppia di 10 Nm.



- Montare le viti f angiate M6x30 Loctite 243 5 e le boccole 6.2x12x10 8 quindi serrare applicando una coppia di 10 Nm.



- Montare la vite a testa svasata M8x26 **3** e la vite M8x30 **4** con la boccia 8.2x20x6 **9** e serrare applicando una coppia di 25 Nm.

Regolazione della leva del freno

- Svitare il dado.
- Per poter ruotare più facilmente l'asta di spinta, spingere il pedale del freno verso il basso.
- Ruotare l'asta di spinta fino a quando il pedale del freno non viene a trovarsi nella posizione desiderata. Serrare il dado.

Nota:

Il campo di regolazione è limitato. Avvitare nel giunto sferico

Opzioni di regolazione per il lato sinistro e destro:

La pedana può essere regolata in 6 diverse posizioni.

A tale scopo smontare la pedana e rimontarla nella posizione desiderata.

⚠ ATTENZIONE

Una volta montata la pedana, far sfatare l'impianto frenante presso un'officina autorizzata o da un tecnico dell'assistenza qualificato.

Ricambi:

Kit supporto pedana lato sinistro

Supporto pedana lato sinistro

Boccia 8.2x20.6

61303938031

Kit supporto pedana lato destro

Supporto pedana lato destro

Boccia 8.2x20x6

61303939031

Kit leva del cambio

Leva del cambio completa

Piolino leva del cambio

Boccia 8.2x16x12.5

Boccia 6.2x12x9

Leva del cambio

Rondella sagomata 8x24mm, anodizzata

Vite a testa cilindrica DIN 912 - M6x16 - 8.8

Cuscinetto a sfere 608-2RSC3 EMQ V1

Rondella A 8.4 DIN 125

Vite fangiata M6x25 ISA

Vite a testa svasata con ISR45 M8x45

61303938021

0984060163

0625006087

0125080003

0025060256

0019080456

Kit leva del freno

Vite fangiata M6x20 ISA

Vite a testa svasata con ISR45 M8x30

Boccia M6x12x22.5

Leva del freno modello Racing

Molla pedale del freno

Rondella sagomata 8x24mm, anodizzata

Piolino della leva del freno modello Duke

Vite a testa svasata DIN 7991 - M6x16-10.9

Vite a testa cilindrica DIN 912 - M5x10-8.8

Cuscinetto a sfere 608-2RSC3 EMQ V1

Vite fangiata M6x20 ISA

61303939021

0025060206S

0019080306S

61013052000

58303061100

58303060051

0991060166

0912050103

0625006087

0025060206

Kit pedane modello Racing**61303938011**

Pedana modello Racing Duke

Cono finale per pedana

Spina cilindrica DIN6325 - 3x12

0233803012

Vite a testa bombata M8x30 ISA

0025080306

Kit paratalloni sinistro**61303938051**

Paratalloni completo lato sinistro

Vite a testa bombata ISK ISO7380 M6x10

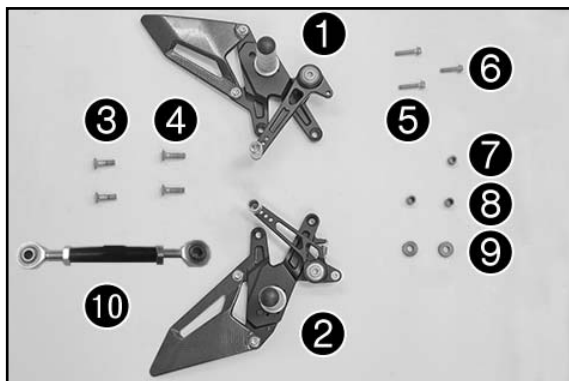
0738060101

Kit paratalloni destro**61303939051**

Paratalloni completo lato destro

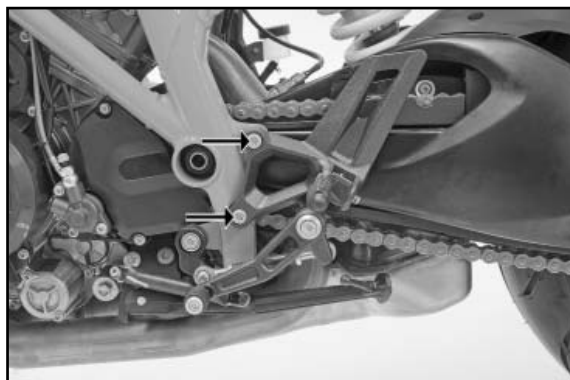
Vite a testa bombata ISK ISO7380 M6x10

0738060101



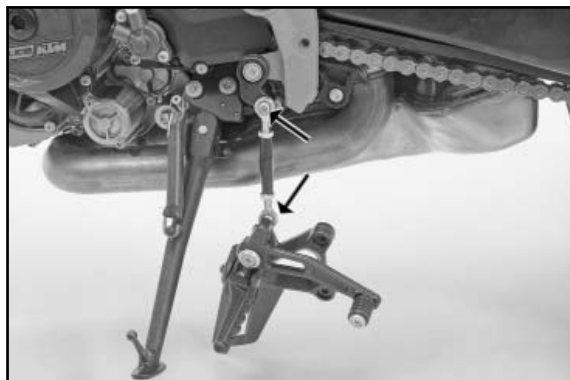
Étendue de la livraison :

1x Kit repose-pied de gauche ❶	61303938044
1x Kit repose-pied de droite ❷	61303939044
2x Vis fraisée ISA45 M8x26 ❸	0019080266S
2x Vis fraisée ISR45 M8x30 ❹	0019080306S
2x Vis à épaulement M6x30 ISA ❺	0025060306
1x Vis à épaulement M6x25 ISA ❻	0025060256
1x Bague 6.2x12x9 ❼	
2x Bague 6.2x12x10 ❸	
2x Bague 8.2x20x6 ❾	
1x Tringle de changement de vitesse complète ❿	69303036033

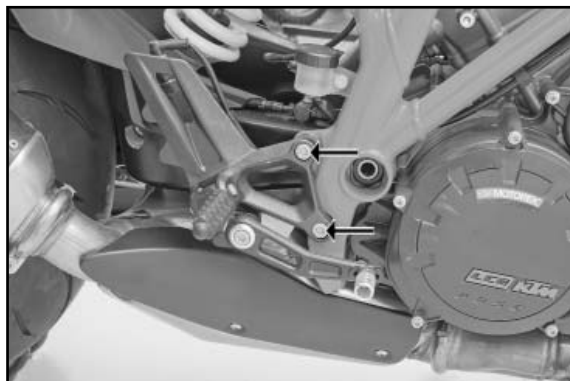


Démonter le kit de repose-pied de gauche d'origine

- Retirer les vis.



- Démontez la tringle de changement de vitesse d'origine et le kit de repose-pied d'origine.

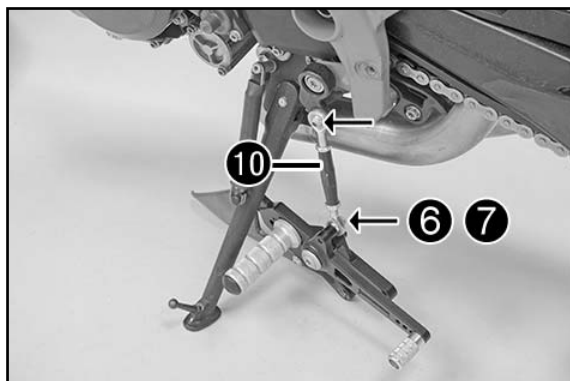


Démontez le kit de repose-pied de droite d'origine

- Retirer les vis.

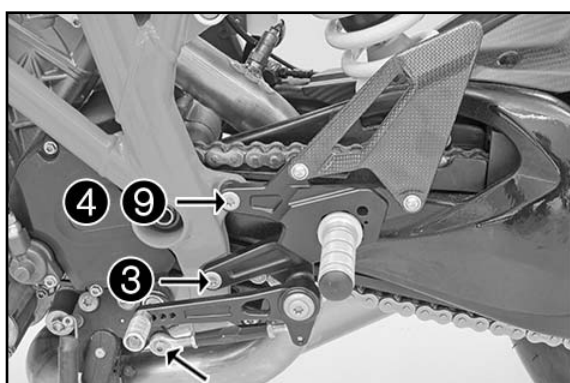


- Démontez le cylindre de frein.



Montage du kit de repose-pied de gauche

- Monter la tringle de changement de vitesse 10 en haut avec la vis d'origine (Loctite 243) et serrer à 10 Nm.
- Monter la tringle de changement de vitesse en bas avec la vis à épaulement M6x25 Loctite 243 6 et la bague 6.2x12x9 7 sur le kit de repose-pied et serrer à 10 Nm.

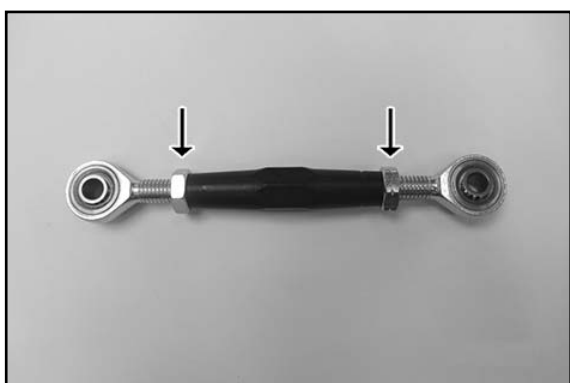


- Visser la vis fraisée M8x26 3 et la vis M8x30 4 avec la bague 8.2x20x6 9 et serrer à 25 Nm.

Remarque :

Une conduite avec ou sans kit d'inversion de la sélection (61334930044) est possible.

Pour rouler avec une inversion de la sélection, monter le kit correspondant.



Réglage du sélecteur de vitesse

- Desserrer les écrous, en maintenant en place la tige fileté.

Remarque :

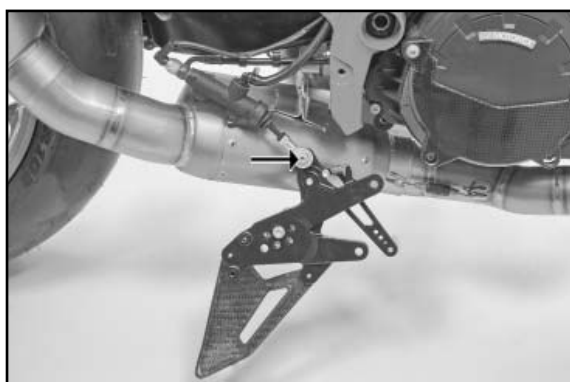
L'écrou a un pas à gauche.

- Régler le sélecteur de vitesse en tournant la tige fileté.

- Serrer les écrous à 12 Nm, en maintenant la tige fileté en place.

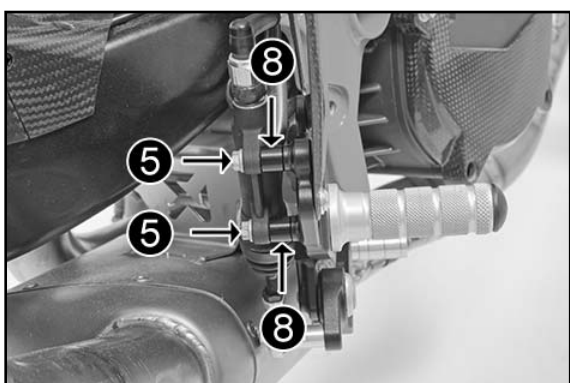
Remarque :

La plage de réglage est limitée. Lors des passages de vitesse, le sélecteur de vitesse ne doit toucher aucun composant du véhicule.

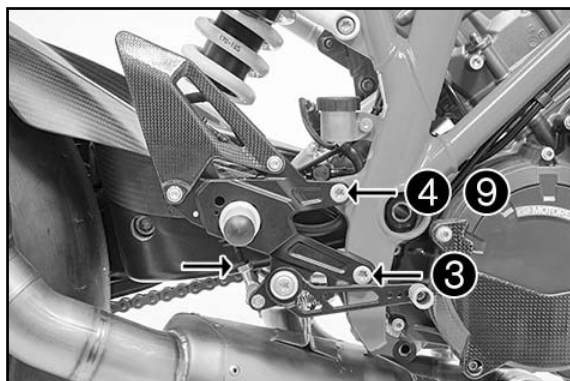


Montage du kit de repose-pied de droite

- Monter le cylindre de frein avec la vis d'origine et la bague (Loctite 243) et serrer à 10 Nm.



- Monter les vis à épaulement M6x30 Loctite 243 5 et les bagues 6.2x12x10 8 et serrer à 10 Nm.



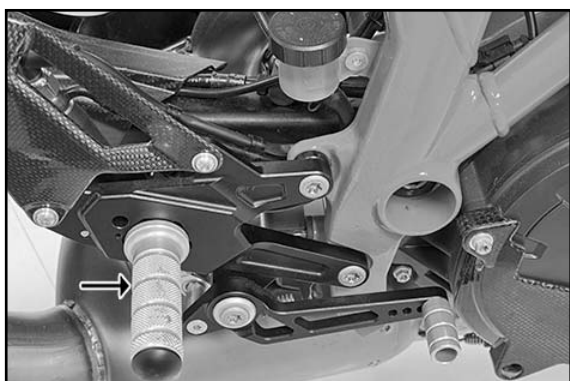
- Visser la vis fraisée M8x26 ③ et la vis M8x30 ④ avec la bague 8.2x20x6 ⑨ et serrer à 25 Nm.

Réglage de la pédale de frein à pied

- Desserrer l'écrou.
- Pousser la pédale de frein arrière vers le bas pour pouvoir tourner la tige plus facilement.
- Tourner la tige jusqu'à ce que la pédale de frein arrière se retrouve dans la position souhaitée. Bloquer l'écrou.

Remarque :

La plage de réglage est limitée. Au moins cinq pas de filet doivent être engagés dans la rotule.



Possibilités de réglage à gauche et à droite :

Le kit repose-pied ajustable prévoit 6 possibilités de réglages différents.

Pour cela, démonter l'appui du repose-pied et le remonter dans la position adéquate.

⚠ ATTENTION

À l'issue du montage du kit de repose-pied, faire dûment purger le système de frein par un atelier agréé ou un mécanicien qualifié.

Pièces détachées :

Kit support de repose-pied de gauche

Support de repose-pied de gauche
Bague 8.2x20.6

61303938031

Kit support de repose-pied de droite

Support de repose-pied de droite
Bague 8.2x20x6

61303939031

Sélecteur de vitesse

Sélecteur de vitesse complet
Appui sélecteur de vitesse
Bague 8.2x16x12.5
Bague 6.2x12x9
Sélecteur de vitesse
Rondelle 8x24mm, anodisée
Vis à tête cylindrique DIN 912 - M6x16 - 8.8
Roulement rainuré à billes 608-2RSC3 EMQ V1
Rondelle A 8.4 DIN 125
Vis à épaulement M6x25 ISA
Vis fraisée avec ISR45 M8x45

61303938021

Kit sélecteur de vitesse

Vis à épaulement M6x20 ISA
Vis fraisée avec ISR45 M8x30
Bague M6x12x22.5
Lever de frein Racing
Ressort de pédale de frein arrière
Rondelle 8x24mm, anodisée
Appui pour levier de frein Duke
Vis fraisée DIN 7991 - M6x16-10.9
Vis à tête cylindrique DIN 912 - M5x10-8.8
Roulement rainuré à billes 608-2RSC3 EMQ V1
Vis à épaulement M6x20 ISA

61303939021

0025060206S
0019080306S

61013052000
58303061100
58303060051
0991060166
0912050103
0625006087
0025060206

Kit de repose-pied Racing**61303938011**

Repose-pied Racing

Bouchons obturateurs repose-pied

Goupille cylindrique DIN6325 - 3x12

0233803012

Vis à épaulement M8x30 ISA

0025080306

Kit de protège-talon gauche**61303938051**

Protège-talon complet de gauche

Vis à tête bombée ISK ISO7380 M6x10

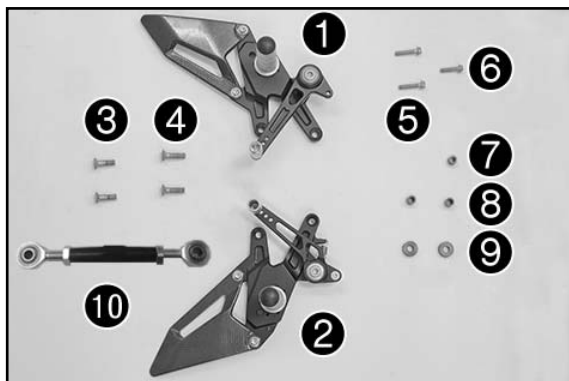
0738060101

Kit de protège-talon droit**61303939051**

Protège-talon complet de droite

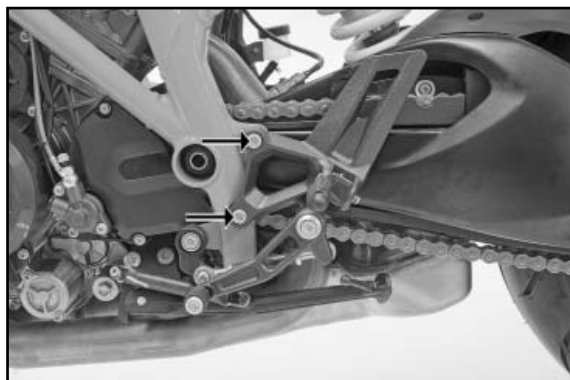
Vis à tête bombée ISK ISO7380 M6x10

0738060101



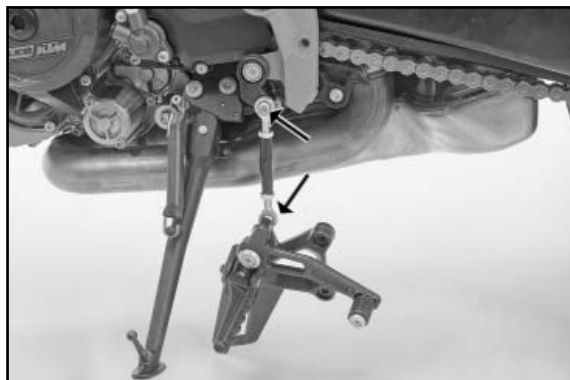
Volumen de suministro:

1 conjunto de reposapiés izquierdo ①	61303938044
1 conjunto de reposapiés derecho ②	61303939044
2 tornillos de cabeza avellanada ISA45 M8x26 ③	0019080266S
2 tornillos de cabeza avellanada ISR45 M8x30 ④	0019080306S
2 tornillos de collarín M6x30 ISA ⑤	0025060306
1 tornillo de collarín M6x25 ISA ⑥	0025060256
1 casquillo 6.2x12x9 ⑦	
2 casquillos 6.2x12x10 ⑧	
2 casquillos 8.2x20x6 ⑨	
1 varilla del cambio completa ⑩	69303036033

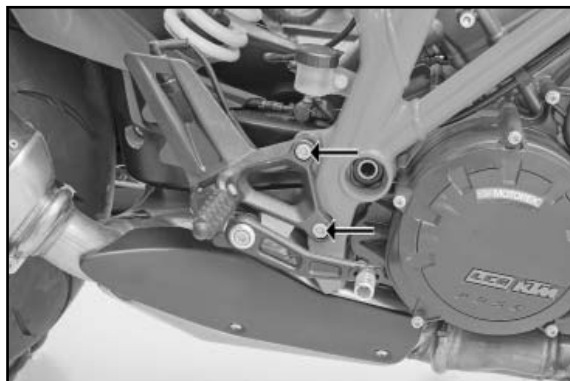


Desmontar el conjunto del reposapiés izquierdo original

- Retirar los tornillos.



- Desmontar la varilla del cambio original y el conjunto del reposapiés original.

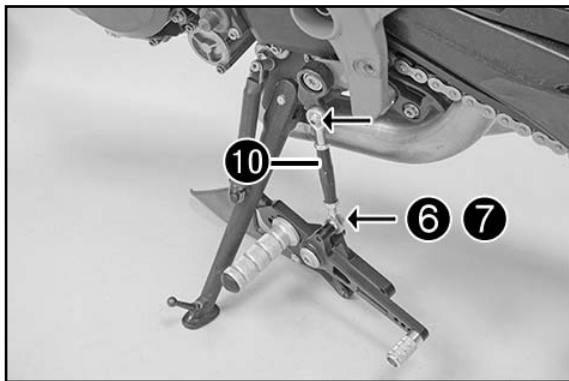


Desmontar el conjunto del reposapiés derecho original

- Retirar los tornillos.

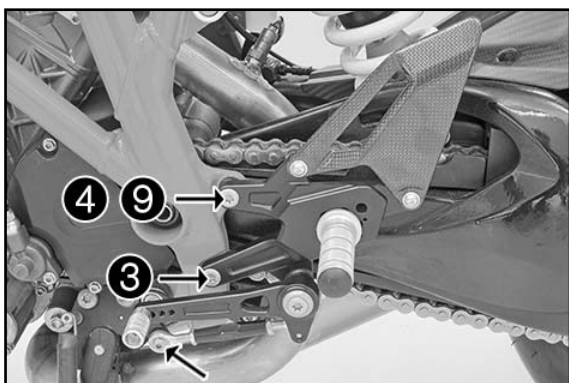


- Desmontar el cilindro del freno.



Montaje del conjunto del reposapiés izquierdo

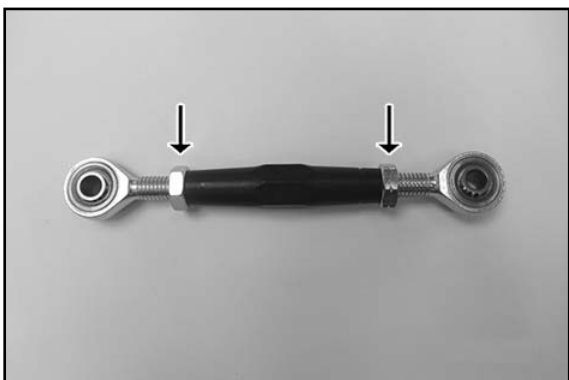
- Montar la parte superior de la varilla del cambio 10 con el tornillo original (Loctite 243) y apretarlo a 10 Nm.
- Montar la parte inferior de la varilla del cambio con el tornillo de collarín M6x25 6 (Loctite 243) y el casquillo 6.2x12x9 7 en el conjunto del reposapiés y apretarlo a 10 Nm.



- Montar el tornillo de cabeza avellanada M8x26 3 y el tornillo M8x30 4 con el casquillo 8.2x20x6 9 y apretarlos a 25 Nm.

Nota:

Es posible circular con o sin reenvío del cambio (61334930044). Si se desea conducir con el reenvío del cambio, montar esta pieza.



Ajuste de la varilla del cambio

- Soltar las tuercas sujetando la varilla roscada.

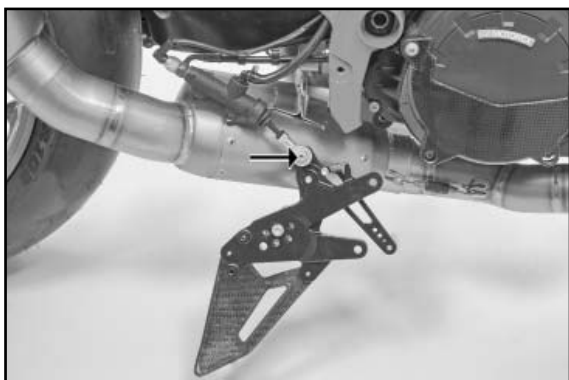
Nota:

La tuerca tiene rosca a izquierdas.

- Ajustar la varilla del cambio girando la varilla roscada.
- Apretar las tuercas a 12 Nm sujetando la varilla roscada.

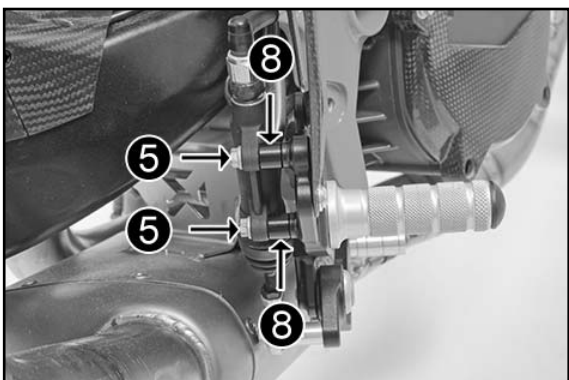
Nota:

El rango de ajuste está limitado. La varilla del cambio no debe tocar ningún componente del vehículo durante la operación de cambio.

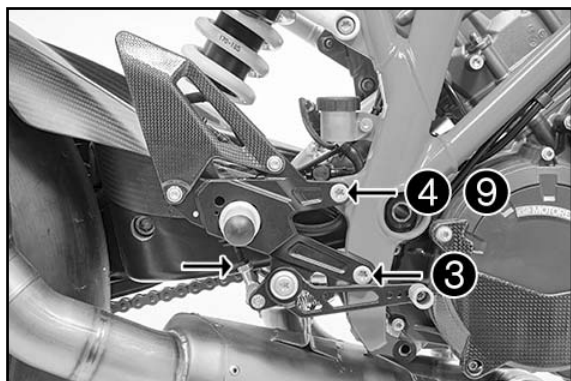


Montaje del conjunto del reposapiés derecho

- Montar el cilindro del freno con el tornillo y el casquillo originales (Loctite 243) y apretarlo a 10 Nm.



- Montar los tornillos de collarín M6x30 5 (Loctite 243) y los casquillos 6.2x12x10 8 y apretarlos a 10 Nm.



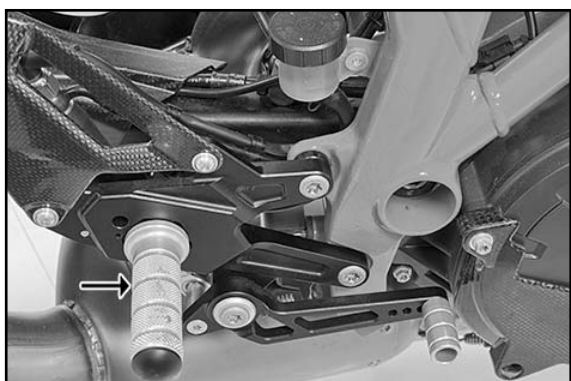
- Montar el tornillo de cabeza avellanada M8x26 ③ y el tornillo M8x30 ④ con el casquillo 8.2x20x6 ⑨ y apretarlos a 25 Nm.

Ajustar el pedal del freno

- Soltar la tuerca.
- Presionar el pedal del freno hacia abajo para que sea más fácil girar el vástago de presión.
- Girar el vástago de presión hasta que el pedal del freno se encuentre en la posición deseada. Asegurar la tuerca.

Nota:

El rango de ajuste está limitado. Como mínimo debe haber enroscados cinco pasos de rosca en la rótula.



Opciones de ajuste a la derecha y a la izquierda:

El conjunto del reposapiés ajustable ofrece 6 posibilidades de ajuste diferentes.

Desmontar el estribo de apoyo y volverlo a montar en la posición deseada.

⚠ ATENCION

Después de montar el conjunto del reposapiés, acudir a un taller especializado autorizado o a un técnico de servicio pos-venta cualificado para purgar el aire del equipo de frenos.

Recambios:

Kit del conjunto del reposapiés izquierdo

61303938031

Conjunto del reposapiés izquierdo
Casquillo 8.2x20.6

Kit del conjunto del reposapiés derecho

61303939031

Conjunto del reposapiés derecho
Casquillo 8.2x20x6

Kit de pedal del cambio

61303938021

Pedal del cambio completo
Estribo del pedal del cambio
Casquillo 8.2x16x12.5
Casquillo 6.2x12x9
Pedal del cambio
Arandela perforada 8x24mm, anodizada
Tornillo cilíndrico DIN 912 - M6x16 - 8.8
Cojinete de bolas ranurado 608-2RSC3 EMQ V1
Arandela A 8.4 DIN 125
Tornillo de collarín M6x25 ISA
Tornillo de cabeza avellanada con ISR45 M8x45

0984060163
0625006087
0125080003
0025060256
0019080456

Kit de pedal del freno

61303939021

Tornillo de collarín M6x20 ISA
Tornillo de cabeza avellanada con ISR45 M8x30
Casquillo M6x12x22.5
Pedal del cambio Racing
Muelle del pedal del cambio
Arandela perforada 8x24mm, anodizada
Estribo para pedal del cambio Duke
Tornillo avellanado DIN 7991 - M6x16-10.9
Tornillo cilíndrico DIN 912 - M5x10-8.8
Cojinete de bolas ranurado 608-2RSC3 EMQ V1
Tornillo de collarín M6x20 ISA

0025060206S
0019080306S

61013052000
58303061100
58303060051
0991060166
0912050103
0625006087
0025060206

Kit de reposapiés Racing**61303938011**

Reposapiés Racing Duke

Tapa de cierre del reposapiés

Pasador cilíndrico DIN6325 - 3x12

0233803012

Tornillo de collarín M8x30 ISA

0025080306

Kit de protector para el talón izquierdo**61303938051**

Protector para el talón izquierdo completo

Tornillo de cabeza de gota de sebo ISK ISO7380 M6x10

0738060101

Kit de protector para el talón derecho**61303939051**

Protector para el talón derecho completo

Tornillo de cabeza de gota de sebo ISK ISO7380 M6x10

0738060101